

Scan tool Pro Bluetooth Белый



Пермь, Россия

Адаптер для диагностики автомобилей Smart Scan Tool Bluetooth mini функционирует по протоколам OBD-II с:

бензиновыми автомобилями, произведенными для американского рынка, начиная с 1996 года,
бензиновыми автомобилями, произведенными для европейского рынка, начиная с 2001 года,
дизельными автомобилями, начиная с 2004 года производства.

Что может Smart Scan Tool:

- обнаружить почти любую неисправность и выявить её причину;
- очистить блок управления автомобилем от последствий программных сбоев, чтобы горящие индикаторы и звуковые сигналы не сообщали настойчиво водителю о неисправностях, которых на самом деле нет;
- считывать параметры работы двигателя в режиме реального времени.

Через специальные бесплатные программы Elm327 на русском можно контролировать такие параметры работы двигателя, как:

- обороты
- расчетная нагрузка
- мощность (реальная и потенциальная)
- вращающий момент
- напряжение сети
- температура охлаждающей жидкости
- давление во впускном коллекторе
- массовый расход воздуха (MAF)
- скорость автомобиля
- расчет времени разгона (0-100 км/ч)
- расчет времени торможения (110-0 км/ч)
- соотношение кислород/топливо
- температура окружающего воздуха
- выброс CO2
- остаток топлива
- коррекция подачи топлива
- моментальный расход топлива
- краткосрочный расход топлива
- долгосрочный расход топлива
- абсолютное давление воздуха
- температура всасываемого воздуха
- угол опережения инжектора
- положение дроссельной заслонки
- значения параметров лямбда-зондов

С какими машинами работает?

Системой OBD-II оснащаются бензиновые легковые автомобили и легкие грузовые автомобили, произведенные или импортируемые в США с 1996 года (американское законодательство CARB и EPA) и в Европе (EOBD) с 2000-2001 года (директива Евросоюза 98/69EG) и Азии (в основном с 1998 г.)

В России практически все автомобили, выпускаемые с 2002 года оснащаются системой OBDII.

Общей предпосылкой для того, чтобы предположить, что автомобиль поддерживает OBD-II диагностику, является наличие 16-контактного диагностического разъема (DLC - Diagnostic Link Connector) трапециевидной формы, но его наличие не гарантирует на 100%, что машина поддерживает OBD-II, т.к. данный разъем устанавливался на некоторые автомобили (например Opel Vectra B европейского рынка 1996-1997 гг), вообще не поддерживающие OBD-II.

Местонахождение диагностических колодок (DLC) на отечественных автомобилях различных марок:

ВОЛГА – под капотом, на стенке моторного отсека, на стороне пассажира

ВАЗ 2110 – справа от водителя, рядом с рулевой колонкой

ВАЗ 2109 Низкая панель – на полке под «бардачком», рядом с ЭБУ

ВАЗ 2109 Высокая панель – за центральной консолью.

ВАЗ 2108–2115 «европанель» – на «торпедо», закрыто лючком.

Шевроле-Нива – OBD-II, около замка зажигания, частично прикрыт кожухом рулевого управления.

ВАЗ 11183 «Калина» – Под нишей для мелочей рядом с ручкой КПП.

Цена: **1 950 \$**

Тип объявления:
Продам, продажа, продаю

Торг: неуместен

Ватлин Николай

89253324864